

Šibenik, 14. veljače 2008.

OBRAZLOŽENJE AKTIVNOSTI

Štovani športski prijatelji,

Osjećam se dužan iznijeti neke činjenice, te pojasniti postupke Upravnog odbora i Športskog odbora na čijem čelu sam bio nepuna dva mjeseca, t.j. do saznanja da registracija novih tijela HMS-a nije prošla registraciju kod Gradskog ureda za opću upravu.

Dozvolite mi najprije da vam se predstavim, sa mojim aktivnostima u auto i moto športu, pošto sam svjedok pisanjima i pričama, koje nemaju temelja, a produkt su neznanja ili zlonamjere.

Rođen sam u atmosferi Castrola R40, od oca poznatog Hrvatskog motocikliste i majke koja mu je bila mehaničar na utrkama. Od svoje 3. godine vodili su me na utrke kao što je G.P. Preluke i spedway u Crikvenici.

1977. počinjem se aktivno baviti motošportom kao takmičar na Tomosu D6 kojeg sam sam sastavio. Karijera športaša traje do 1990. a okrunjena je sa dvije titule Prvaka Jugoslavije i 3 titule Prvaka Hrvatske, te 4 titule ekipnog prvaka Jugoslavije i Hrvatske.

Prvi sam Hrvat koji je 1983. sa svojim motociklom otišao u USA da profesionalno vozi moto-utrke.

To je moja karijera vozača, i kao kod svakog športaša podređena samo sebi i svojim interesima, jer ovaj naš šport je individualan i opasan, i čovjek se njim može baviti samo ako to zbilja voli, i to samo radi sebe.

Moja druga aktivnost u moto športu počinje 1988. kada sam počeo djelovati kao športski funkcioner i sponzor auto i moto športa, a to je nešto drugo, to je takav rad da morate dati sebe drugima, te omogućiti drugima da se bave moto športom, pazeći pritom, da ne zakinete svoj odnos i potrebe vaše obitelji.

Vidjevši kako mladi ljudi nemaju klasu s kojom bi kročili u svijet utrka, osmislio sam i formirao klasu BT 50 za prvenstvo Yu. U suradnji i dogovorom sa tvornicom Tomos. Ponosam sam što su mnogi danas poznati vozači ponikli iz te moje klase kao Aljinović ili svjetski prvak Jerman.

Kako sam bio posrednik za izvoz u USA tvornice MBA g. Benellija, omogućio sam našem vozaču Matulji da postane prvi Hrvat koji je vozio za tvornički tim na GP-u. Do danas to nije nitkomu pošlo za rukom.

Financijski sam pomogao g. Aljinovića da nastupi na Superbike sceni.

Zbog svoje aktivnosti vozači cijele Yu. Su me izabrali za svog predstavnika i to od 1988 do 1990. kada sam se prestao natjecati u moto utrkama.

Prvi sam organizirao, bio direktor, te sponzorirao, moto utrke za Prvenstvo Hrvatske u Dalmaciji 1989, te 1990, i naposljetku 1998.

To isto sam napravio i u auto utrkama za brdsko prvenstvo Hrvatske i Yugos, te kružne auto utrke 1994 i 1995. u Šibeniku.

Na molbu prijatelja iz HMS-a 1997. godine, prihvatam se organiziranja utrka za Prvenstvo Hrvatske u skuterima, kao nove discipline. Razočaran prekrajanjem rezultata od strane Upravnog odbora, te namještanjem rezultata, napuštam HMS 2000.

Bez mog vodstva nestalo je i PH u skuterima, sve do 2005 kada se dadem nagovoriti od g. Kralja da se ponovo prihvatim posla i obnovim tu disciplinu.

Odmah sam za tu prvu godinu osigurao svim dečkima koji se žele početi natjecati 10 besplatnih motocikla, sa plaćenim prevozom i gorivom za sve utrke.

2005. i 2006. uz pomoć MK Samobor i MK Box organizirali smo sve utrke, i evo sada imamo i 8 utrka u kalendaru i 40-ak vozača.

To je jako škrt objasnjenje što sam radio u moto športu, jer ja za svih mojih 52. godine života isključivo sanjam, mislim i radim moto šport.

Za sav moj rad u auto i moto športu nikada, ama baš nikada, nisam dobio nikakvu nagradu, plaketu, priznanje ili bilo što. Možda je to zato što sam samo radio i stvarao a nisam imao vremena kao drugi da se guram među nagrađene, i nikada se nisam požalio što je to tako.

A sada konkretno o nečemu što se govori o meni:

1.Rogulić je smjenio sve koji mu smetaju.....

Prava istina je da je Upravni odbor smjenio:

- a. **Rogulića**, jer jedan čovjek nesmiye obnašati više funkcija
- b. **Durovića**, jer je tvrdio da je utrka u Osijeku nepostojeća, jer je on odobrio utrku u subotu, a ova na kojoj se desila nesreća održala se u nedjelju i to od nepoznatog organizatora, jer je radio na promociji svoje privatne tvrtke, organizirajući utrke, a zanemario nastupe naših vozača vani,

njihovu sigurnost na domaćim utrka, te sustavno srozavao ugled natjecanja za Prvenstvo Hrvatske, ističući u prvi plan utrke Motohepeninga.

- c. **Kubasku**, jer je pisao pravilnike koji nemaju nikakvo uporište u pravilima moto-športa, te raspisavao kup prvenstva, na koja su se mogli natjecati samo odabrani, jer nema elementarno znanje športskog sudca.
- d. **Grabara**, jer objektivno opterećen svojim poslom, nije uspio koordinirati rad sudačke organizacije
- e. **Eškinju**, jer zbog svoji obveza nije imao vremena voditi športski odbor, i više se posvetiti problemima koji su se sve više nagomilavali.

2.*Rogulić se postavio na sve funkcije u savezu*.....

Prava istina je:

Upravni odbor je na prijedlog predsjednika izabrao dva dopredsjednika Vučkovića i Rogulića.

Rogulić je imenovan za predsjednika Športskog odbora, jer je od svih članova Upravnog odbora najkvalificiraniji za taj zadatak, te mu je to jedina funkcija.

Zbog odlaska na duže putovanje predsjednik je prenio ovlasti na prvog dopredsjednika, i to zaključno do 30. travnja kada predviđa povratak, prvenstveno radi održavanja redovne skupštine, te potpisivanja plaća i drugih obveza platnog prometa.

3.*Rogulić se naplatio za svoj rad u savezu*.....

Prava istina je:

Rogulić je za dolaske na sjednicu Športskog odbora u veljači 2007 i prosincu 2007, te za 1. sastanak Upravnog odbora u studenom, dobio ono što svi članovi Športskog i Upravnog odbora dobivaju godinama za troškove puta (plaćeno gorivo i autoput)

4.*Rogulić ukida disciplinu oldtimeri*.....

Prava istina je:

Da je radna grupa za cestovni moto šport pripremila prijedlog novog pravilnika za oldtimere sa kalendarom od 9 utrka za 2008. pravilnik je prilagođen UEM i AA Pravilnicima za oldtimere sa 6 klasa. U čast i sjećanje na g. Miku Šnjarića predloženo je da se ubuduće prvenstvo naziva «Kup Mike Šnjarića».

Gospodo športski prijatelji,

Odnosi u hrvatskom moto športu pali su na jako niske grane. Uzrok tome je neprestano klubašenje, u čemu prednjači nekoliko klubova već čitavi niz godina, te vođenje disciplina, a naročito financija saveza bez ikakvih kriterija.

Vi kao članovi Skupštine najodgovorniji ste za smjer kojim će naš šport krenuti u slijedeće 4 godine.

Pred vama su dvije istovjetne 5. izborne skupštine. Obje imaju legitimitet, zato su i izvanredne.

Jedna grupa povezanih ljudi sustavno širi neistine, iz jedinog razloga da se njihovi privatni interesi nebi ugrozili promjenom rukovodstva u našem Savezu.

Vjerujem da kao športski funkcioneri želite da naš Savez bude ustrojen po Evropskim pravilima, te da su sve odluke njegovih tijela transparentne.

Vjerujem da želite da ovaj savez ima pravila koja su vačeća za sve bez iznimke.

Vjerujem da želite da naš šport dobije bolji status, te više medijske pažnje.

Nije moje da vas upućujem, već samo želim da otvorite oči.

Darko Rogulić